

Zusammenfassung und Würdigung der Stellungnahmen zum Entwurf (Stand 08.02.16) des NVP 2017 – 2021 des Landkreises Gotha (Anhörung nach PBefG/ThürÖPNVG)

| Stellungnahme von/vom | Bezug im NVP | Anmerkung (sinngemäß) | Würdigung |
|-----------------------------------|---|---|--|
| Stadt Waltershausen | S. 132 f - Linienbeschreibung | Linie 842 um einige Fahrten an Wochentagen und um ein Angebot am WE erweitern | abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| | S. 131 f - Linienbeschreibung | Linie 841 um WE Angebote erweitern | abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| | / | ggf. Verlegung HS „Schulplatz“ in Richtung Markt; Aufwertung Umsteigepunkt Bahnhofsvorplatz | zur Kenntnis genommen |
| Stadt Tam bach-Dietharz | S. 138 f - Linienbeschreibung | Aufwertung der Linie 851 | Klarstellung; 3 Fahrtenpaare verlaufen bis nach Schmalkalden |
| | / | Optimierung der Verbindung nach Oberhof und Friedrichroda (Gymnasium) | zur Kenntnis genommen |
| Stadt Friedrichroda | S. 64 - 8.3.1.1 Anpassungen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit; S. 143 f- Linienbeschreibung | Einstellen WE-Angebote Linie 856 bedenklich; Touristische Bedeutung | wird eingearbeitet; 2 Fahrtenpaare an Sa werden erhalten |
| Gemeinde Tabarz | S. 67 - 8.3.2.2 Fahrzeugübergreifend (Fahrradmitnahme); S. 111 f - Linienbeschreibung | TWSB hoher Stellenwert; auf Gästekarte kann ÖPNV kostenlos genutzt werden; Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern sollte bis auf den Rennsteig ermöglicht werden; Bedienzeiten der Linie 4 sollten am WE auch nach 20 Uhr ab Gotha oder 21 Uhr ab Tabarz angeboten werden | zur Kenntnis genommen |
| Gemeinde Leinatal | S. 136 ff - Linienbeschreibung | Verbindungen OT – Schönau und OT – GTH problematisch | alle Relationen nach aktuellem FP geprüft; Erreichbarkeit gegeben |
| Erfüllende Gemeinde Stadt Ohrdruf | / | Ankündigung von Einrichtung neuer Haltestellen | werden in der jährlichen Fortschreibung des Investitionsplanes berücksichtigt |
| Gemeinde Drei Gleichen | S. 64 - 8.3.1.1 Anpassungen zur Verbess. der Wirtschaftlichkeit; S. 153 ff - Linienbeschreibung | Einstellung der WE-Angebote der Linien 870 und 880 wird abgelehnt | Linie 870: touristische Bedeutung; Angebot am WE in der Relation NDD – Mühlberg wird eingearbeitet Linie 880: abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| | S. 77 - 10 Finanzie- | Auswirkung der Anpassungen auf Ausgleich für Schülerver- | wurde geprüft; Kürzung des gemeinwirtschaftlichen |

| Stellungnahme von/vom | Bezug im NVP | Anmerkung (sinngemäß) | Würdigung |
|---|---|---|--|
| | rung | kehr nach § 45a PBefG muss geprüft und dargelegt werden. | Ausgleiches ist zu erwarten |
| Gemeinde Nesse-Apfelstädt | S. 64 - 8.3.1.1 Anpassungen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit | Einstellung der WE-Angebote wird abgelehnt; Anbindung von NDD und den umliegenden Orten muss auch an Sa bestehen bleiben | abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| | S. 158 - Linienbeschreibung | Anbindung Siedlung Marienthal – Ingersleben nach EF mit EVAG über Molsdorf; Dafür Linie 881 der RVG entfallen | abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| Gemeinde „Mittleres Nesselal“ | S. 64 - 8.3.1.1 Anpassungen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit | Einstellung der WE-Angebote der Linien 810, 820 und 822 wird abgelehnt | abgelehnt; Kostenaufwuchs; (aus wirtschaftlicher Sicht keine Sa-Angebote begründet) |
| VG „Fahner Höhe“ | S. 64 - 8.3.1.1 Anpassungen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit | Ausdünnung Linien 812 und 813 nicht nachvollziehbar | Linie 812: zum heutigem FP unverändert Linie 813: abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| | / | Keine Investitionen für HS Döllstädt Bf. Und Gierstädt im Sinne der Erreichung der Barrierefreiheit im Investitionsplan vorgesehen. | zur Kenntnis genommen; Baulastträger hat bisher keine Investition hierfür angemeldet |
| | / | Parallele Vorhaltung von Bus- und Strab-Linien in Gotha und Teilen des südlichen Landkreises. Wirtschaftlichkeitsuntersuchung gefordert | Analyse hat keine Parallelverkehre festgestellt; Quell-Ziel-Beziehung berücksichtigen |
| Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH | S. 3 - 2. Generelle Rahmenbedingen | VMT-Rahmenplan erwähnen | wird eingearbeitet |
| | S. 17 - Schienennetz | Seit Dez. 2015 wird Linie RB 20 durch Abellio Rail Mitteldeutschland bedient | wird eingearbeitet |
| | S. 23 - zweiter Absatz | umformulieren: „Der Verkehrsverbund Mittelthüringen ist ein...“ | wird eingearbeitet |
| | S. 28 - 3.2.3 Betriebliche Infrastruktur: Sonstiges | Busse und Straßenbahnen sind mit AFZS ausgerüstet. Bedingungen für Teilnahme am VMT und dem EAV. Aussagen zur Vertriebstechnik fehlen komplett. | AFZS wird in Fahrzeuganforderung aufgenommen; Aussagen zur Vertriebstechnik ergänzt; |
| | S. 31 - Abb. 20 | Linienplan aus 2014; aktuellere Version vorhanden | wird eingearbeitet |
| | S. 40 - Verknüpfungspunkte | Bezug auf VMT-Rahmenplan nehmen | wird eingearbeitet |
| | S. 41 - 3.5 Service | „Das VMT-Fahrkartensortiment kam <i>im wesentlichen</i> , ...“ Auch die elektr. Fahrgastinfo kann in deren Webpräsenzen | wird eingearbeitet |

| Stellungnahme von/vom | Bezug im NVP | Anmerkung (sinngemäß) | Würdigung |
|-----------------------|--|---|--|
| | | verlinkt werden. | |
| | S. 42 - 3.6.3 Service- und Informationsangebot | Die App sieht keine gesonderte Lösung für Sehbehinderte Menschen vor. | wird eingearbeitet |
| | S. 44 - 3.8 Umweltschutz / Carsharing | Nur für Abokunden des VMT. Dies ist ein eigenes VMT Tarifprodukt. | wird eingearbeitet |
| | | Infos: Kooperation VMT und Teilauto ... | zur Kenntnis genommen |
| | S. 45 - Beförderungsfälle | Plausibilisierung der Verkehrserhebung ist nicht zielführend und wirft durch erhebliche Abweichungen Fragen auf. Auf den Kursbuchstrecken ergeben sich Ströme von durchschnittlich 5.400 Reisenden Richtung EF. Das aufsummieren ist hierbei nicht zulässig, da nicht alle FG in Gotha aussteigen und neu einsteigen. | wird eingearbeitet |
| | S. 46 - Tarife und Beförderungsbedingungen / erster Absatz | „Der Preis für eine Fahrt ergibt sich aus der Anzahl der befahrenen Tarifzonen und der gewünschten Fahrkartenart (Einzel-fahrt, Mehrfahrtenkarten, Abonnement).“ „(ThüringenCard mobil, Kurkartenanerkennung)“ „wurde das Tarifangebot ausdifferenziert“ | wird eingearbeitet |
| | S. 48 | diverse Anmerkungen zum VMT-Sortiment | wird eingearbeitet |
| | S. 51 - Finanzierung aus Perspektive des AGT | GTH-Schmalkalden wäre ggf. auch eine förderfähige landesbedeutsame Buslinie | zur Kenntnis genommen |
| | S. 52 - Analyse des Ist-Zustandes | Eine allgemeine Definition des Begriffes Daseinsvorsorge notwendig. | zur Kenntnis genommen |
| | | Die Maßzahl Fplkm pro Einwohner sollte nicht als Kennziffer für den Erfolg des StPNV herangezogen werden. | Fplkm pro Fläche, Beförderungsfälle pro Fplkm und Kosten pro Fplkm wurden ebenfalls bewertet |
| | S. 55 - 5.1. Allg. Bevölkerungsentwicklung | Sind die Prognosewerte der Abb. 41 zutreffend? | Übertragungsfehler; wird eingearbeitet |
| | S. 56 - Entwicklung der StPNV-Nachfrage | Mögliche Schulschließungen sollten in der Prognose der Schülerzahlen berücksichtigt werden. | Folgender Satz wird eingefügt: „Es sind derzeit keine Veränderungen von Schulstandorten geplant.“ |
| | S. 59 - Verkehrspolitische Ziele | Hier sollten Aussagen zum Tarif (VMT-Tarif) und Mitarbeit im VMT im Hinblick auf die Neuvergabe von StPNV-Leistungen | Verweis auf S. 61 – Organisation |

| Stellungnahme von/vom | Bezug im NVP | Anmerkung (sinngemäß) | Würdigung |
|---|---|--|---------------------------|
| | | enthalten sind. | |
| | S. 64 - Anpassungen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit | Wegfall Sa-Bedienung Linie 891/894 → kein Angebot von Gamstädt in Richtung EF; Daseinsvorsorge gewährleistet? | abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| | S. 64 - 8.3.1.2 Sonstige Anpassungen und Maßnahmen | Linie 851 (GTH – Schmalkalden) könnte als landesbedeutsame Linie auch förderfähig sein. | zur Kenntnis genommen |
| | S. 66 - 8.3.2.2 Fahrzeugübergreifend | Hier fehlen Aussagen zum Vertrieb und Fahrgastinformation im Fahrzeug | wird eingearbeitet |
| | S. 66 - 8.3.2.2 Fahrzeugübergreifend / letzter Anstrich | Was ist mit „vom VMT koordinierten RBL-System“ gemeint? | Aussage wird präzisiert |
| | S. 69 - 8.3.2.5 Laufender Betrieb | Optimierung landkreisübergreifender Verkehre muss sich vor allem am landesweiten SPNV orientieren | zur Kenntnis genommen |
| | S. 70 - Exkurs: Datendrehscheibe | keine „Spache/Vorlese“ VMT-App für sehbehinderte Menschen | wird eingearbeitet |
| | S. 80 - Anhang 2 | Netzplan Stadt Gotha nicht aktuell | wird eingearbeitet |
| Regionale Verkehrsgemeinschaft Gotha GmbH | / | mögliche Gebietsreform in der Planung berücksichtigen | zur Kenntnis genommen |
| | S. 17 - Schienennetz | Linie RB 20 wird durch Abellio Rail Mitteldeutschland bedient | wird eingearbeitet |
| | S. 67 ff - 8.3.2.2 Fahrzeugübergreifend | Unterschiedliche Anforderungen von Bus- und Straßenbahnverkehren im Bezug auf die Anforderung an die Barrierefreiheit | zur Kenntnis genommen |
| | S. 65 - 8.3.2 Qualitatives Verkehrsangebot | Fahrradmitnahme auf Linie, die touristische Ziele im Landkreis bedienen als Qualitätsanforderung (ggf. für Monate Mai bis Oktober) | wird eingearbeitet |
| | S. 55 – 5.1 Allg. Bef. Entwicklung | Angabe aus welchem Jahr die Prognose-Werte des TLS stammen fehlen. | wird eingearbeitet |
| | S. 60 - Finanzierung | Auf Einschränkungen der Ertragslage durch VMT-Vertrag hinweisen | wird eingearbeitet |
| | S. 64 – Anpassungen zu Verbesserung der Wirtschaftlichkeit | Vorgeschlagene Anpassungen in der Spitzenstunde und am Wochenende zur Kosteneinsparung stehen einem attraktiven StPNV-Angebot konträr gegenüber. | zur Kenntnis genommen |
| | Anhang 5 - Linienbeschreibung | Alternative: Überarbeitung des Taktnetzes; neue Umsteigemöglichkeiten z.B. in WTH, Goldbach und Friemar; Gleiches Angebot bei ggf. weniger Fplkm und Fahrzeugeinsatz | zur Kenntnis genommen |

| Stellungnahme von/vom | Bezug im NVP | Anmerkung (sinngemäß) | Würdigung |
|--|---|---|--|
| | | Konkrete Vorgaben schränken Handlungsspielraum ein; Angaben zur Erreichbarkeit jeder Gemeinde, Bedienungshäufigkeit und max. Fahrzeit wären ausreichend gewesen | zur Kenntnis genommen |
| | S. 64 - Anpassungen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit | Reduzierung in der Spitzenstunde der Linien 813, 845, 860 und 880 beeinträchtigt die Schülerbeförderung. Sa-Bedienungen sind aufeinander abgestimmte Umläufe → nur marginaler Einsparungseffekt gegenüber Senkung der Attraktivität des ÖPNV | betroffene Schülerbeförderung wird korrigiert abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| | S. 143 f - Linienbeschreibung | Sa/So-Bedienung der Linie 856 hat touristische Bedeutung; | wird eingearbeitet; touristische Bedeutung |
| | S. 118 f - Linienbeschreibung | Linie E: Einschränkungen im Hinblick auf die Schülerbef. problematisch | zur Kenntnis genommen |
| | S. 161 f - Linienbeschreibung | Linie 892: Umlauf am Sa. mit der 812 verbunden | zur Kenntnis genommen |
| | S. 131 f - Linienbeschreibung | Linie 841: „20 unvertaktete Einzelfahren von 10-18 Uhr in einem ungefähr stündlichen Angebot“ bedeutet Fplkm-Erhöhung | Bedienung auf Teilabschnitten wird eingearbeitet |
| | S. 135 f - Linienbeschreibung | Linie 845: Reduzierung in der Spitzenstunde kann Schüler betreffen | abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| | S. 138 f - Linienbeschreibung | Linie 851: Verdichtung Takt am So eher 08:00 bis 10:00 Uhr (statt 07:00 – 09:00 Uhr) ist zu hinterfragen | wird eingearbeitet |
| | S. 158 - Linienbeschreibung | Linie 881: Bedienung von 08-19 Uhr von derzeit 120 min auf 60 min erhöht die Fplkm-Leistung | wird eingearbeitet |
| | S. 158 f - Linienbeschreibung | Linie 890: die nicht abgestimmte Taktung von Hin- und Rückfahrten und unpaarige Fahrten führen zu einer erheblichen Menge an Leerfahrten | wird eingearbeitet |
| | S. 164 - Linienbeschreibung | Linie 894: nur noch bis Bienstädt | wird eingearbeitet |
| | S. 107 ff - Linienbeschreibung | Allgemein ist nicht beschrieben, ob die Bedienung zu bestimmten Zeiten nur auf einzelnen Abschnitten erfolgen soll. | wird eingearbeitet |
| Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH | S. 72 f – 8.4 Barrierefreiheit | Zur Umsetzung der Vorgaben zur Barrierefreiheit wird die Anschaffung von Niederflur Neufahrzeugen ab 2019 vorgeschlagen. | zur Kenntnis genommen |

| Stellungnahme von/vom | Bezug im NVP | Anmerkung (sinngemäß) | Würdigung |
|---|---|---|---|
| VU's Büchner, Herrmann, Wollschläger, Lorenz, Gessert | S. 62 f - 8.2 Organisationsstrukturen im StPNV | Erhalt der heutigen Unternehmer- und Angebotsstrukturen durch Allgemeine Vorschrift oder Direktvergabe an KMU. | zur Kenntnis genommen |
| | S. 67- Qualitatives Verkehrsangebot | Fahrradmitnahme mit den bisher angeschafften Fahrzeugen nicht möglich. Nachrüstung notwendig. | zur Kenntnis genommen |
| | S. 64 - 8.3.1.1 Anpassungen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit | Auswirkung der Anpassungen auf Ausgleich für Schülerverkehr nach § 45a PBefG muss geprüft und dargelegt werden. | wurde geprüft; Kürzung des gemeinwirtschaftlichen Ausgleiches ist zu erwarten |
| | S. 46 - 3.11 Tarife und Beförderungsbedingungen | Einführung Sozialticket | abgelehnt; Kostenaufwuchs |
| | S. 167 - Anhang 6: Pönalekatalog | „Beseitigung von Unfallschäden oder Vandalismusschäden binnen 72 Stunden“ kaum schaffbar | wird eingearbeitet; 5 Werkzeuge |
| | S. 143 f – Linienbeschreibung | Bessere Angebote am Wochenende der Rennsteigregion | wird eingearbeitet |
| VU Ehmel | S. 62 f - 8.2 Organisationsstrukturen im StPNV | Fa Ehmel spricht sich für die Einbindung seines Unternehmens in den StPNV aus | zur Kenntnis genommen |
| Nahverkehrservicegesellschaft Thüringen mbH | S. 17 - Schienennetz | Seit Dez. 2015 wird Linie RB 20 durch Abellio Rail Mitteldeutschland bedient; Abb. 11 aktualisieren | wird eingearbeitet |
| | | Strecke Fröttstädt – Friedrichroda ab 17/18 durch Süd-Thüringen-Bahn bedient; Fortbestand gesichert | zur Kenntnis genommen |
| | / | Barrierefreier Ausbau von HS: Verkehrsstation Fröttstädt Neubau Fahrgastaufzüge | zur Kenntnis genommen |
| Stadt Erfurt | S. 164 - Linienbeschreibung | Führung der Linien 894 und 895 bis Töttestedt | wird eingearbeitet |
| | / | Harmonisierung der Laufzeiten der NVP's im VMT-Gebiet wünschenswert | zur Kenntnis genommen |
| Landkreis Sömmerda | gesamte Entwurf NVP 17-21 | i.O. | zur Kenntnis genommen |
| Unstrut-Hainich-Kreis | / | Salza-Tours wurde im Anhörungsverfahren nicht berücksichtigt | wurde angehört; Fehlmeldung |
| Wartburgkreis | gesamte Entwurf NVP 17-21 | Keine Bedenken | zur Kenntnis genommen |

| Stellungnahme von/vom | Bezug im NVP | Anmerkung (sinngemäß) | Würdigung |
|--|---|--|-----------------------|
| Landkreis Schmalkalden-Meinigen | / | LK arbeitet am Beitritt zum VMT | zur Kenntnis genommen |
| Ilm-Kreis | Terminverlängerung: 15.04.16 | | |
| Verband der Behinderten Kvb Gotha e.V. | S. 115 f und S. 119 f - Linienbeschreibung | Linie B oder F: ggf. Haltestelle am Schloss Friedenstein bzw. am Herzoglichen Museum, Parkallee einrichten | zur Kenntnis genommen |