

CDU-FDP Fraktion im Kreistag Gotha
Waltershäuser Straße 21
99867 Gotha

An das Kreistagsbüro
Landratsamt Gotha
18.-März-Straße 50
99867 Gotha

Gotha, 11. April 2017

Antrag auf Sondersitzung des Kreistages gemäß § 4 Abs. 1 Satz 4 der Geschäftsordnung des Landkreises Gotha

Sehr geehrter Herr Landrat Konrad Gießmann,

gemäß § 4 Abs. 1 Satz 4 der Geschäftsordnung des Kreistages Gotha beantragen wir die Einberufung des Kreistages zu einer Sondersitzung zur Erörterung des folgenden Beratungsgegenstands:

Vor dem Hintergrund der gerichtlichen Auseinandersetzungen zwischen der RVG und dem Omnibusunternehmen Steinbrück und des am 05.04.2017 eröffneten Insolvenzverfahrens über das Vermögen der RVG besteht seitens der Fraktion die ernste Besorgnis der Gefährdung des ÖPNV im Landkreis Gotha. Der Landkreis Gotha als Aufgabenträger des ÖPNV hat die Aufrechterhaltung des Nahverkehrsplanes sicherzustellen.


Der Kreistag ist zuständig weil ihm für den Landkreis Gotha als Mehrheitsgesellschafter grundlegende Initiativ-, Entscheidungs- und Kontrollrechte zukommen.
Thüringer OVG Urteil vom 14.11.2013 – 3 KO 900/11

Wir bitten daher um Beantwortung folgender Fragen durch den Landrat:

1. Warum erfolgte die Kündigung des Vertrages mit dem Omnibusunternehmen Steinbrück ohne Information und Zustimmung des Kreistages?
2. Wann wurden die Parallellinien für andere Busunternehmen ausgeschrieben?
3. Warum erfolgte die Ausschreibung der Parallellinien ohne Information und Zustimmung des Kreistages?

4. Wann wurden die Aufträge für die Busunternehmen, welche auf den Parallellinien fahren, zuletzt verlängert und bis wann sind die Aufträge befristet?
5. Warum erfolgte die Verlängerung der Aufträge für die Busunternehmen, welche auf den Parallellinien fahren, ohne Information und Zustimmung des Kreistages?
6. Wie viele Arbeitsplätze werden durch die Insolvenz der RVG direkt und indirekt gefährdet?
7. Wie beabsichtigt der Landkreis den ÖPNV als Aufgabenträger trotz der Insolvenz der RVG dauerhaft auf Grundlage des gültigen Nahverkehrsplanes sicherzustellen? Ist eine vollständige Erfüllung des Nahverkehrsplanes bis 2019 gesichert?
8. Welche finanziellen Auswirkungen auf den Landkreis existieren bereits und sind zu befürchten durch die Insolvenz der RVG.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Michael Brychcy', written in a cursive style.

Michael Brychcy
CDU/FDP Fraktionsvorsitzender