

Linie 860	Gotha – Ohrdruf – Oberhof („Rennsteigbus“)
Beschreibung	Diese Linie dient der Anbindung der Tourismusregion Oberhof und der an der Linie gelegenen Ortschaften an die Stadt Gotha mit den dort vorhandenen Zustiegmöglichkeiten am Hauptbahnhof und ZOB. Die Berufsschule in Ohrdruf ist angebunden. Darüber hinaus bestehen Umstiegsmöglichkeiten zur MBB in Oberhof. Ebenso wird das Gewerbegebiet Ohrdruf an die Stadt Gotha und den Umsteigepunkt Ohrdruf Kirche angebunden.
Streckenführung	Montag bis Freitag Richtung Gotha - Oberhof ○ Gotha ZOB (V) ○ Gotha Hauptbahnhof (V) ○ Gotha Lindenhügel/Tierpark ○ Gotha Friedensteinkaserne ○ Schwabhausen ○ Hohenkirchen ○ Herrenhof Hohenkircher Str. ○ Herrenhof Hauptstraße ○ Ohrdruf Herrenhöfer Landstr. ○ Ohrdruf Bahnhof ○ Ohrdruf A.-Schauder-Straße ○ Ohrdruf Kirche (V) ○ Ohrdruf Gymnasium ○ Ohrdruf Berufsschule ○ Tobiashammer ○ Luisenthal Bahnhof ○ Luisenthal Stutzhaus ○ Luisenthal Hammerbrücke ○ Luisenthal Talsperre ○ Oberhof Wegscheide ○ Oberhof Busbahnhof (V) Samstag/Sonntag/Feiertag Richtung Gotha - Oberhof ○ Gotha ZOB (V) ○ Gotha Hauptbahnhof (V) ○ Gotha Lindenhügel/Tierpark ○ Gotha Friedensteinkaserne ○ Schwabhausen ○ Ohrdruf Herrenhöfer Landstr. ○ Ohrdruf A.-Schauder-Straße ○ Ohrdruf Kirche (V) ○ Ohrdruf Berufsschule ○ Tobiashammer ○ Luisenthal Bahnhof ○ Luisenthal Stutzhaus ○ Luisenthal Hammerbrücke ○ Luisenthal Talsperre

	○ Oberhof Wegscheide ○ Oberhof Busbahnhof (V) Montag bis Freitag Richtung Oberhof – Gotha ○ Oberhof Busbahnhof (V) ○ Oberhof Wegscheide ○ Luisenthal Talsperre ○ Luisenthal Hammerbrücke ○ Luisenthal Stutzhaus ○ Luisenthal Bahnhof ○ Tobiashammer ○ Ohrdruf Berufsschule ○ Ohrdruf Kirche (V) ○ Ohrdruf Bahnhofstraße ○ Ohrdruf Bahnhof (V) ○ Ohrdruf Herrenhöfer Landstr. ○ Herrenhof Hauptstraße ○ Herrenhof Hohenkircher Str. ○ Hohenkirchen ○ Schwabhausen ○ Gotha Friedensteinkaserne ○ Gotha Lindenhügel/Tierpark ○ Gotha Hauptbahnhof (V) ○ Gotha ZOB (V) Samstag/Sonntag/Feiertag Richtung Oberhof – Gotha ○ Oberhof Busbahnhof (V) ○ Oberhof Wegscheide ○ Luisenthal Talsperre ○ Luisenthal Hammerbrücke ○ Luisenthal Stutzhaus ○ Luisenthal Bahnhof ○ Tobiashammer ○ Ohrdruf Berufsschule ○ Ohrdruf Kirche (V) ○ Ohrdruf Bahnhofstraße ○ Ohrdruf Herrenhöfer Landstr. ○ Schwabhausen ○ Gotha Friedensteinkaserne ○ Gotha Lindenhügel/Tierpark ○ Gotha Hauptbahnhof (V) ○ Gotha ZOB (V) V = Verknüpfungspunkt		
Bedienzeiten und Taktung	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="564 1839 719 2103">Mo.-Fr. (Schulzeit)</td><td data-bbox="719 1839 1410 2103"> <u>Bedienzeit</u> ca. 5 bis 22 Uhr <u>Richtung Gotha → Oberhof</u> • 15 Fahrten in einem ca. stündlichen Angebot, davon insgesamt jeweils 8 Fahrten auf der Relation Gotha ZOB – Oberhof Busbahnhof (eine davon in der Spitzenstunde 7-8 Uhr), 4 </td></tr> </table>	Mo.-Fr. (Schulzeit)	<u>Bedienzeit</u> ca. 5 bis 22 Uhr <u>Richtung Gotha → Oberhof</u> • 15 Fahrten in einem ca. stündlichen Angebot, davon insgesamt jeweils 8 Fahrten auf der Relation Gotha ZOB – Oberhof Busbahnhof (eine davon in der Spitzenstunde 7-8 Uhr), 4
Mo.-Fr. (Schulzeit)	<u>Bedienzeit</u> ca. 5 bis 22 Uhr <u>Richtung Gotha → Oberhof</u> • 15 Fahrten in einem ca. stündlichen Angebot, davon insgesamt jeweils 8 Fahrten auf der Relation Gotha ZOB – Oberhof Busbahnhof (eine davon in der Spitzenstunde 7-8 Uhr), 4		

	Fahrten auf der Relation Gotha ZOB – Luisenthal Talsperre ohne Bedienung der Haltestelle Ohrdruf Gymnasium, eine Fahrt auf der Relation Gotha ZOB – Luisenthal Talsperre ohne Bedienung der Haltestellen auf dem Streckenabschnitt von Hohenkirchen bis Ohrdruf Bahnhof und ohne Bedienung der Haltestelle Ohrdruf Gymnasium, eine Fahrt auf der Relation Gotha ZOB – Ohrdruf Kirche, eine Fahrt auf der Relation Gotha Hauptbahnhof – Ohrdruf Kirche <u>Taktung Richtung Oberhof → Gotha</u> 13 Fahrten in einem ca. stündlichen Angebot, davon insgesamt jeweils 8 Fahrten auf der Relation Oberhof Busbahnhof – Gotha ZOB (eine davon teilweise in der Spitzenstunde 7-8 Uhr), eine Fahrt auf der Relation Luisenthal Talsperre – Gotha ZOB ohne Bedienung der Haltestellen auf dem Streckenabschnitt von Ohrdruf Bahnhof bis Hohenkirchen, eine Fahrt auf der Relation Oberhof Busbahnhof – Gotha ZOB ohne Bedienung der Haltestellen auf dem Streckenabschnitt von Ohrdruf Bahnhof bis Hohenkirchen, 2 Fahrten auf der Relation Ohrdruf Kirche – Gotha ZOB, eine Fahrt auf der Relation Ohrdruf Kirche – Gotha Hauptbahnhof Pro Tag müssen mindestens 8 Fahrten pro Richtung die Linie auf der vollen Streckenlänge zwischen Gotha und Oberhof bzw. umgekehrt bedienen, um die Förderfähigkeit für landesbedeutsame Buslinien zu erreichen. <u>Fahrten insgesamt</u> 28 Fahrten pro Tag (Summe der Hin- und Rückfahrten)
Mo.-Fr. (Ferien)	<u>Fahrten</u> 27 Fahrten pro Tag (Summe der Hin- und Rückfahrten) - Richtung Gotha – Oberhof entfällt in der Ferienzeit eine Fahrt auf der Relation Gotha ZOB – Luisenthal Talsperre ohne Bedienung der Haltestellen auf dem Streckenabschnitt von Hohenkirchen bis Ohrdruf Bahnhof und ohne Bedienung der Haltestelle Ohrdruf Gymnasium (zwischen 15-16 Uhr) - Richtung Oberhof – Gotha: unverändertes Angebot Pro Tag müssen mindestens 8 Fahrten pro Richtung die Linie auf der vollen Streckenlänge zwischen Gotha und Oberhof bzw. umgekehrt bedienen, um die Förderfähigkeit für landesbedeutsame Buslinien zu

		erreichen.
	Sa.	<u>Bedienzeit</u> ca. 5 bis 23 Uhr <u>Taktung</u> • 7-21 Uhr ca. 120-Min.-Takt <u>Fahrten</u> 20 Fahrten pro Tag (Summe der Hin- und Rückfahrten) • 7 Fahrten Richtung Oberhof, davon insgesamt jeweils 6 Fahrten auf der Relation Gotha ZOB – Oberhof Busbahnhof und eine Fahrt auf der Relation Gotha ZOB – Luisenthal Talsperre • 7 Fahrten Richtung Gotha, davon insgesamt eine Fahrt auf der Relation Luisenthal Talsperre – Gotha ZOB und 6 Fahrten auf der Relation Oberhof Busbahnhof – Gotha ZOB • 6 Fahrten auf der Relation Gotha – Ohrdruf (über Ohrdruf Herrenhöfer Landstraße) Pro Tag müssen mindestens 4 Fahrten pro Richtung die Linie auf der vollen Streckenlänge zwischen Gotha und Oberhof bzw. umgekehrt bedienen, um die Förderfähigkeit für landesbedeutsame Buslinien zu erreichen.
	So./Ft.	<u>Bedienzeit</u> ca. 7 bis 22 Uhr <u>Taktung</u> • 7-21 Uhr ca. 120-Min.-Takt <u>Fahrten</u> 15 Fahrten pro Tag (Summe der Hin- und Rückfahrten) • 7 Fahrten Richtung Gotha, davon insgesamt jeweils 6 Fahrten auf der Relation Gotha ZOB – Oberhof Busbahnhof und eine Fahrt auf der Relation Gotha ZOB – Luisenthal Talsperre • 7 Fahrten Richtung Gotha, davon insgesamt eine Fahrt auf der Relation Luisenthal Talsperre – Gotha ZOB und 6 Fahrten auf der Relation Oberhof Busbahnhof – Gotha ZOB • 1 Fahrt auf der Relation Gotha – Ohrdruf (über Ohrdruf Herrenhöfer Landstraße) Pro Tag müssen mindestens 4 Fahrten pro Richtung die Linie auf der vollen Streckenlänge zwischen Gotha und Oberhof bzw. umgekehrt bedienen, um die Förderfähigkeit für landesbedeutsame Buslinien zu erreichen.

	24./31.12.	Am 24. und 31.12. verkehren die Busse wie Samstag, es entfallen jedoch abweichend die beiden letzten Fahrten Richtung Oberhof, die letzte Fahrt Richtung Gotha ZOB sowie die Fahrten über Ohrdruf Herrenhöfer Landstraße
Geplante Verkehrsleistung	ca. 257.000 Fahrplankilometer pro Jahr	

Linie 844	Finsterbergen – Friedrichroda – Reinhardsbrunn	
Beschreibung	Die Linie 844 verbindet die genannten Ortschaften mit Umsteigemöglichkeiten zur TWSB und zur Eisenbahn am Bahnhof Reinhardsbrunn.	
Streckenführung	○ Finsterbergen ○ Finsterbergen Steigmühle ○ Engelsbach Noth ○ Schönauf Engelsbacher Str. ○ Schönauf Ortsstraße ○ Ernstroda ○ Ernstroda Oberdorf ○ Friedrichroda Bahnhof (V) ○ Friedrichroda Berghotel¹ ○ Friedrichroda Kirche ○ Reinhardsbrunn Bahnhof (V) V = Verknüpfungspunkt ¹Bedienung vorbehaltlich der Errichtung der Haltestelle	
Bedienzeiten und Taktung	Mo.-Fr. (Schulzeit)	<u>Bedienzeit</u> ca. 5 bis 19 Uhr <u>Taktung</u> • 5-19 Uhr 60-Min.-Takt Ausnahmen von Takt: • Richtung Finsterbergen → Reinhardsbrunn keine Fahrten um 7 und 13 Uhr • Richtung Reinhardsbrunn → Finsterbergen keine Fahrten 11, 12 und 15 Uhr <u>Fahrten</u> 24 Fahrten pro Tag (Summe der Hin- und Rückfahrten) Davon verlaufen 12 touristisch bedeutende Fahrten pro Tag über die Haltestelle Friedrichroda Berghotel.
	Mo.-Fr. (Ferien)	<u>Fahrten</u> 28 Fahrten pro Tag (Summe der Hin- und Rückfahrten). Das Verkehrsangebot gleicht im Wesentlichen dem in der Schulzeit, es werden ergänzende Einzelfahrten angeboten. Davon verlaufen 12 touristisch bedeutende Fahrten pro Tag über die Haltestelle Friedrichroda Berghotel.
	Sa.	<u>Bedienzeit</u> ca. 7 bis 18 Uhr

		<u>Taktung</u> • 7-18 Uhr 120-Min.-Takt <u>Fahrten</u> 12 Fahrten pro Tag (Summe der Hin- und Rückfahrten)
	So./Ft.	<u>Bedienzeit</u> ca. 7 bis 18 Uhr <u>Taktung</u> • 7-18 Uhr 120-Min.-Takt <u>Fahrten</u> 12 Fahrten pro Tag (Summe der Hin- und Rückfahrten)
	24./31.12.	<u>Bedienzeit</u> ca. 7 bis 14 Uhr Am 24. Und 31.12. verkehren die Busse -mit Ausnahme der kürzeren Bedienzeit – wie Samstag.
Geplante Verkehrsleistung	ca. 100.000 Fahrplankilometer pro Jahr	