

Kreistagsfraktion
Bündnis90/Die Grünen

Gotha, 18. September 2019

Landratsamt Gotha
Büro des Landrates
Kreistagsbüro
18.-März-Straße 50
99867 Gotha

A 35/2019

POSTEINGANG LANDRAT				
Gesamtvereinbarung Original <i>KTB</i>				
LR	1. BG <input checked="" type="checkbox"/>	2. BG	EBG	
Reg.-Nr.	871930 <i>JK</i>			
18. SEP. 2019				
04	1.1	2.1	3.1	4.1
05	1.1 <input checked="" type="checkbox"/>	3.1	5.1	5.1
06	1.2	3.2	5.1	5.2
08	1.3	3.3	KAS	7.1
BA:				

weiterer Verteiler:

**Antrag zum Beitritt des Landkreises Gotha zur Arbeitsgemeinschaft
Fahrradfreundliche Kommunen Thüringen (AGFK-TH)**

Sehr geehrter Herr Landrat,

zur Sitzung des Kreistages Gotha am 2. Oktober 2019 bitte ich Sie, den Antrag zur
Beschlussfassung den Mitgliedern des Kreistages vorzulegen.

Der Kreistag möge beschließen:

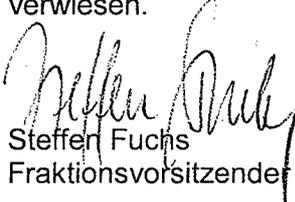
1. Der Landkreis Gotha tritt der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Thüringen (AGFK-TH) mit dem Ziel einer besseren Vernetzung zum Thema Radverkehrsförderung im Alltag und in der Freizeit bei.
2. Mit dem Beitritt des Landkreises zur Arbeitsgemeinschaft sind keine finanziellen Beiträge verbunden.

Begründung:

Der Kreistag hat zum Ende der vergangenen Wahlperiode die Überarbeitung des Radverkehrskonzeptes des Landkreises Gotha beschlossen und beabsichtigt in diesem Zusammenhang, eine Förderung des Freistaats Thüringen zu beantragen.

Die Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Thüringen (AGFK-TH) trägt zu einer besseren Vernetzung von Thüringer Kommunen bei, die sich beim Thema Radverkehrsförderung im Alltag und in der Freizeit engagieren wollen. Die AGFK-TH ist ein loser Zusammenschluss von derzeit zehn Thüringer Kommunen und drei Landkreisen. Sie setzt sich dafür ein, Kommunen und Landkreise in Thüringen fahrradfreundlicher zu entwickeln. Seit der Gründung im Jahr 2013 trägt die AGFK-TH in den unterschiedlichsten Themen des Radverkehrs zum interkommunalen Austausch bei und unterstützt Kommunen bei Maßnahmen zur Radverkehrsförderung.

Zur Unterstützung der Erstellung und Umsetzung eines aktualisierten Radverkehrskonzeptes scheint die Mitgliedschaft des Landkreises Gotha in der AGFK-TH zielführend zu sein. Insbesondere wird dabei auf die Vernetzung und den Austausch mit den Nachbarkreisen Ilmkreis und Landkreis Schmalkalden-Meiningen sowie mit der Landeshauptstadt Erfurt verwiesen.


Steffen Fuchs
Fraktionsvorsitzender