



Landratsamt Gotha
Landrat
Herrn Onno Eckert
18. – März – Straße – 50
99867 Gotha

POSTEINGANG LANDRAT				
Gesamtverantwortung/Original				
LR	1. BG	2. BG	EBG	
Rcg.-Nr.	33915			
16. NOV. 2020				
04	1.1	2.1	3.1	4.1
05	1.1	3.1	6.2	1.1
06	1.2	3.2	8.1	5.1
08	1.3	3.3	KAS	5.2
BA:				7.1

weiterer Verteiler:

09.11.2020

Änderungsantrag zum Antrag A 24/2020

Zukunft der Ohratalbahn

Der Antrag wird wie folgt neu gefasst:

Der Kreistag möge beschließen:

1. Der Kreistag des Landkreises Gotha fordert die Landesregierung auf, in Zusammenarbeit mit dem Landkreis Gotha und den Anliegerkommunen die Voraussetzungen für eine Reaktivierung der Ohratalbahn zwischen Gotha und Gräfenroda zu schaffen, mit dem Ziel auf dieser Strecke durch das Land wieder Schienenpersonennahverkehr zu bestellen.
2. Der Landrat wird beauftragt, gegenüber dem Land darauf hinzuwirken, dass geeignete Beratungsgremien geschaffen und einberufen werden, um Ideen und Konzepte für eine Zukunft der Ohratalbahn als wichtige regionale Schienenverkehrsverbindung zu entwickeln. In den Beratungsgremien sollten seitens des Landkreises Gotha der Landrat sowie der/die Vorsitzende des Ausschusses für Wirtschaftsförderung und Verkehr vertreten sein.
3. Der Landrat wird gebeten, dem Kreistag regelmäßig über den Fortgang der Beratungen mit dem Freistaat Thüringen und den beteiligten Kommunen zur Zukunft der Ohratalbahn zu berichten.

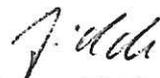
Begründung:

Um die Pariser Klimaziele und daraus abgeleitet die Klimaziele in Deutschland zu erreichen, müssen der öffentliche Nahverkehr und der Güterverkehr auf der Schiene weiter gestärkt werden. Dazu ist es erforderlich auch stillgelegte Strecken zu reaktivieren.

Für die 2011 stillgelegte Strecke der Ohratalbahn gab es im zurückliegenden Jahr widersprüchliche Signale. Während die rot-rot-grüne Regierungskoalition die Strecke in ihrem Koalitionsvertrag in die Liste der wieder zu reaktivierenden Strecken aufgenommen hat, stimmte das zuständige Ministerium im April dieses Jahres dem Antrag des Betreibers auf Abmeldung der Strecke zu.

Der Kreistag sollte die so entstandene öffentliche Diskussion der zurückliegenden Monate aufgreifen und gegenüber der Thüringer Landespolitik ein klares Bekenntnis und eine klare Forderung für einen Streckenerhalt und für eine Reaktivierung des Bahnverkehrs auf der Strecke der Ohratalbahn senden.


Steffen Fuchs
Fraktionsvorsitzender


Dr. Werner Pidde
Fraktionsvorsitzender